

## **TISKOVÁ ZPRÁVA**

Úterý, 14. října 2008

### **LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA TESTUJE NOVÝ SVĚTELNÝ A NAVIGAČNÍ SYTÉM**

#### **Nový světelný a navigační systém vzletové a přistávací dráhy uvádí v těchto dnech do života Letiště Leoše Janáčka Ostrava.**

Akreditace letiště pro provoz za nízkých dohledností předcházely téměř rok probíhající stavební práce.

„Veškeré činnosti spojené s úpravami dráhy probíhaly bez omezení letů. Nejdůležitější bylo nenarušit plynulost provozu a bezpečnost cestujících“, řekl ředitel ostravského letiště Lubomír Vavroš. „Přepojení celého systému už máme za sebou, probíhají komplexní zkoušky a začátkem listopadu bychom rádi získali akreditaci na kategorii II“, dodal Vavroš.

Realizace projektu zahrnovala generální opravy prahů dráhy, kompletní výměnu a doplnění dráhových světel, výměnu tzv. přibližovací světelné řady, zábleskové naváděcí řady a výměnu všech dotčených elektroinstalací i potřebných zdrojů elektrické energie. Dále pak doplnění řídicích a automatizovaných systémů a také rozšíření pojezdové dráhy „E“ tak, aby vyhovovala všem kategoriím letadel.

„Realizovat tento projekt bylo důležité zejména pro možnost zajišťování pravidelné mezikontinentální letecké cargo přepravy velkokapacitními letouny pro průmyslové zóny Nošovice, Mošnov, apod., stejně tak pro rozvoj pravidelných linkových a charterových letů“, dodal první náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Pavol Lukša.

Celkově bylo v provozních drahách za uplynulých devět měsíců prací zabudováno 443 zapuštěných světel (osová řada, dotyková zóna, stop-příčky), 42 zábleskových světel je instalováno v přibližovací soustavě a dráhu doplnilo také dalších 203 světel různého účelu.

Výše investice je 115 milionů korun.

Z okolních letišť má vyšší akreditaci pouze pražská Ruzyně. Letiště Leoše Janáčka Ostrava se tak po dosažení CAT II navíc stane kvalitnějším záložním letišťem pro blízka česká, slovenská i polská letiště v případě tamních nízkých dohledností.

Zpracovala

Michaela Kubešová, tisková mluvčí LLJO